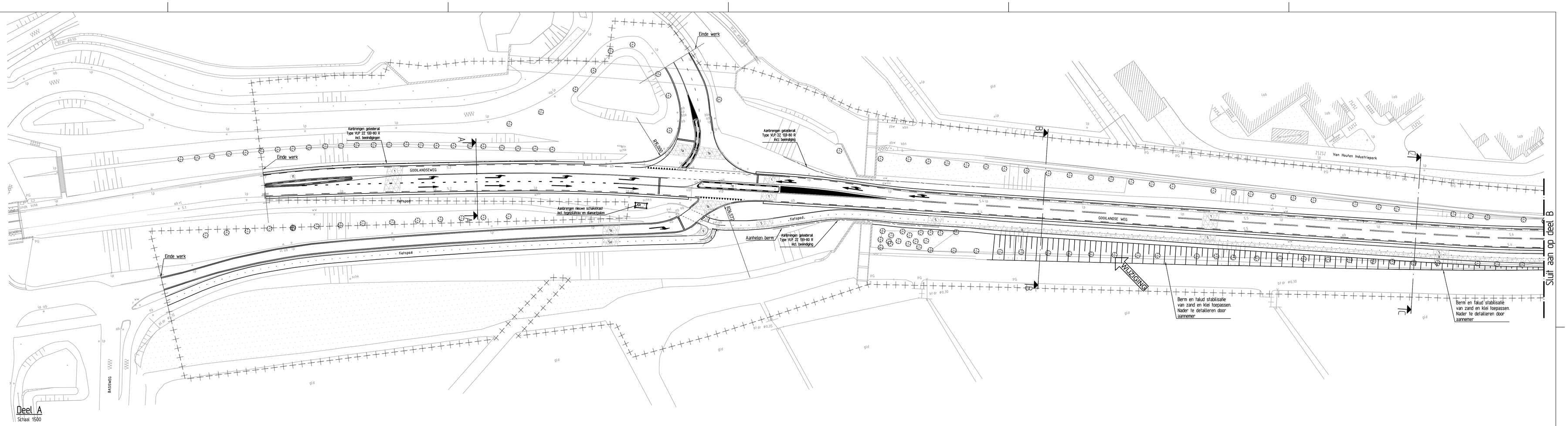
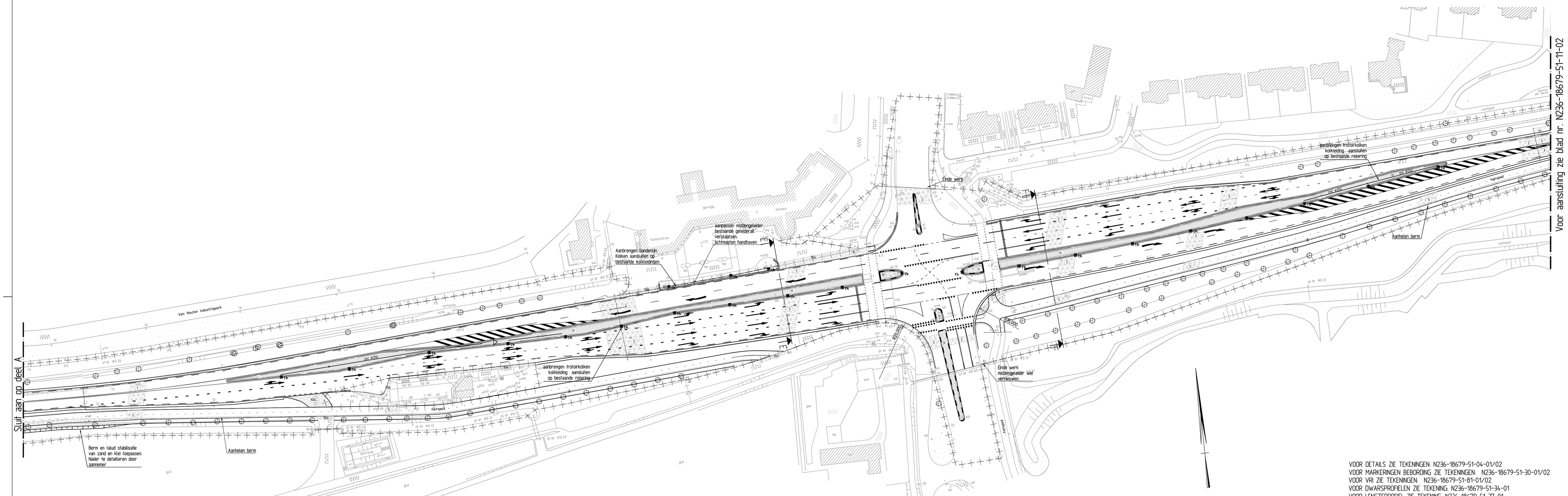


Deel A
Schaal 1:500



Deel B
Schaal 1:500

VERKLARING

- bestaande situatie
- bestaande geleiderail
- projectgrens
- scheidingverharding
- RWS-band grijs 115x225x200mm
- RWS-band wit 115x225x200mm
- busperronband 1070x280mm
- kolkleding
- 1.2 trotoirkolk tbv RWS-band 115x225x200mm vervangen bestaande hectometrering
- VERLEGGING

① – Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op +800 mm diep;
– Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B;
– Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B;
– Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
– Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
– Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
– Aanbrengen 275 mm Zand.

② – Verwijderen huidige verhardingsconstructie tot op +800 mm diep;
– Aanbrengen 25 mm SMA -NI 8B gemodificeerd;
– Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind T1B gemodificeerd;
– Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
– Aanbrengen 75 mm AC 22 Base 01B;
– Aanbrengen 300 mm Hydraulisch Menggranulaat;
– Aanbrengen 275 mm Zand.

③ – Verwijderen huidige verhardingsconstructie inclusief fundering;
– Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf 02;
– Aanbrengen 70 mm AC 22 Base 02;
– Aanbrengen 200 mm Hydraulisch Menggranulaat;
– frezen fietspad 30 mm
– Aanbrengen 30 mm AC 8 Surf 02.

④ – Verbreden fietspad.
– 30 mm AC 8 surf 02;
– 70 mm AC 22 base 02;
– 200 mm hydraulisch menggranulaat;
– 450 mm zand voor zandbed

⑤ – Frezen bushalte huidige deklagen (210 mm);
– Aanbrengen 60 mm PA 11/16 met kunststof cement slurry;
– Aanbrengen 150 mm AC 22 Base 01B (aan te brengen in 2 lagen).

⑥ – Verwijderen complete verhardingsconstructie;
– inrichten als berm.

⑦ – Verbreden hoofdrijbaan.
– ontgraven 1000 mm cunet
– 25 mm SMA-NL 8B;
– 50 mm AC 16 bind T1B;
– 75 mm AC 22 base 01B;
– 75 mm AC 22 base 01B;
– 300 mm hydraulisch menggranulaat;
– 475 mm zand voor zandbed

⑩ – Betonstraatstenen kleur grijs.
– keperverband, thv BP tankstation

⑩a – Herstraten betonstraatstenen kleur grijs.
– keperverband

⑮ – Voegstone kleur heidepaars, voorzien van onkruidwerende voegvulling.

⑰ – inrichten als berm

– Scheurvorming en randschade te baktrezen diepte 50 mm en breed 0.50 m;
– Aanbrengen 50 mm AC 16 Base 01B.

VOOR DETAILS ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-04-01/02
VOOR MARKERINGEN BEBORDING ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-30-01/02
VOOR VRI ZIE TEKENINGEN: N236-18679-51-81-01/02
VOOR DWARSPROFIELEN ZIE TEKENING: N236-18679-51-34-01
VOOR LENGTEPROFIEL ZIE TEKENING: N236-18679-51-37-01
VOOR OPENBARE VERLICHTING ZIE TEKENING: N236-18679-54-80-01/02

Witteveen+Bos
Postbus 18095
1001 AB Almere
Telefoon 036 548 29 00
Telefax 036 533 38 83

F
D
C
B
A
Wijzigingen

Voor Overzicht zie blad:
Behorend bij:

DEFINITIEF

versienr.: 02
versiedatum: 05-02-2014

N236 HERINRICHTING
Reconstructie N236 Gooilandseweg
Situatie
Km. 5.10 - 6.25
Gemeente: Weesp
BESTEKSTEKENING

Provincie Noord-Holland

getekend	ing. M.A. v.t Hazeveld	d.d. 18-12-13
gecontroleerd	ing. D.A. vd Oudenrijn	d.d. 18-12-13
gezien	ir. A.S. van Beinum	d.d. 18-12-13

schaal 1:500
in 2 bladen, blad nr. 01
A0

N236-18679-51-11-01